

Reglement Concours Traditionele Aanspanningen PLUS

Dit reglement is onlosmakelijk verbonden met het Algemeen Reglement NVTG d.d. 01-04-2020

1. Algemeen.

- Het aantal grooms dat een aanspanning minimaal moet bevatten is:
 - Enkelspan, Tweespan, Tandem en Bisschopsaanspanning: 1 persoon
 - Randem, Vierspan, klavertje 3 of meer: 2 personen.
- De aanspanning mag gedurende de drie onderdelen niet veranderen van menner, groom, passagier, paard, rijtuig of tuig. Iedere verandering leidt tot 20 strafpunten.
- De zweep moet tijdens de onderdelen steeds in de hand gehouden worden. Inbreuk hierop levert 10 strafpunten op.
- Een paard / pony mag per wedstrijd slechts eenmaal aan de onderdelen meedoen en dient minimaal 4 jaar oud te zijn.
- Het dragen van regenkleding is zonder restrictie toegestaan, mits de weersomstandigheden dit rechtvaardigen. Dit dient dan regenkleding te zijn, passend bij de stijl van de aanspanning.
- Het is een organisatie ook toegestaan om slechts onderdelen van een CTA-Plus toe te passen bij een evenement.

2. Indeling in Rubrieken.

- De aanspanningen in de categorieën 1 en 2 worden elk ingedeeld in de volgende rubrieken:

Categorie 1 Traditioneel Gerij

Rubriek	Stokmaat
1A Enkelspan Pony	(t/m 1.489 mtr)
2A Tweespan Pony's	(t/m 1.489 mtr)
2LA Langspan Pony's	(t/m 1.489 mtr)
2SA Specials Pony's	(t/m 1.489 mtr) (klavertje 3, Randem, Bisschopsaanspanning e.d)
3A Enkelspan Paard	(1.49 mtr en hoger)
4A Tweespan Paarden	(1.49 mtr en hoger)
4LA Langspan Paarden	(1.49 mtr en hoger)
4SA Specials Paarden	(1.49 mtr en hoger) (klavertje 3, Randem, Bisschopsaanspanning)

Categorie 2 Replica's

Rubriek	Stokmaat
1R Enkelspan Pony	(t/m 1.489 mtr)
2R Tweespan Pony's	(t/m 1.489 mtr)
2LR Langspan Pony's	(t/m 1.489 mtr)
2SR Specials Pony's	((t/m 1.489 mtr) klavertje 3, Randem, Bisschopsaanspanning e.d)
3R Enkelspan Paard	(1.49 mtr en hoger)
4R Tweespan Paarden	(1.49 mtr en hoger)
4LR Langspan Paarden	(1.49 mtr en hoger)
4SR Specials Paarden	(1.49 mtr en hoger) (klavertje 3, Randem, Bisschopsaanspanning)

- De maat is bepalend en niet het ras van paard of pony (als voorbeeld: Haflinger, Fjord, Merens etc.)
- De indeling in rubrieken zal in beide categorieën altijd geschieden.
- De startlijst zal in principe worden opgesteld op basis van, wie het dichtst bij woont of verblijft zal als eerste aan de start verschijnen.

3. De Wedstrijd.

1. De wedstrijd zal bestaan uit 3 onderdelen:
 - Presentatie.
 - Wegtraject met Behendighedsproeven.
 - Vaardighedsproef.
2. Alle onderdelen zullen op één dag plaatsvinden.

4. Presentatie.

1. De aanspanning wordt in stilstand door elk jurylid afzonderlijk beoordeeld.
2. De juryleden, ieder bijgestaan door een secretaris/esse, beoordelen afzonderlijk zonder onderling overleg de deelnemende aanspanningen op onderstaande waarderingspunten:

Algemene indruk voordat de aanspanning in detail beoordeeld wordt.

- Verhouding rijtuig/paarden
- Algemene Voorkomen
- Harmonie tussen de kleuren van het rijtuig en de kleding van de menner, Grooms en passagiers.

Paarden / Pony's.

- Bouw, Fierheid, Homogeniteit
- Afwezigheid van Kwalen en kwetsuren
- Toiletering en verzorging
- Kwaliteit en staat van het hoefbeslag

Tuigen.

- Conform de traditie
- Passend aan het paard en bij het rijtuig
- Staat van het tuig en netheid ervan
- Veiligheid van het tuig

Rijtuig.

- Authenticiteit en algemene staat (netheid rijtuig)
- Evenwicht
- Toebehoren (Lampen, Koffer, Zweep e.d.)
- Passendheid van het paard conform de traditie

Menner, Groom(s) en Passagiers.

- Model en passende stijl van de kleding
- Zorg voor details
- Hoed, Schoenen, Handschoenen en Schootskleed
- Accessoires
- Zweep en Leidselvoering

3. De voor iedere aanspanning beschikbare tijd dient voor elke te beoordelen aanspanning gelijk te zijn en zal vijf (5) minuten bedragen. Een belsignaal van de ringmeester zorgt voor wisseling van deelnemers.
4. Het dragen van bescherming zoals beenbeschermers, bandages en hoefbeschermers (m.u.v. Hoef schoenen) zijn verboden bij de presentatie en leiden tot 10 strafpunten.
5. Het te laat aanbieden bij de jury voor de presentatie leidt tot 5 strafpunten.
6. Het niet voeren van een correcte zweep leidt tot 10 strafpunten.

5. Protocollijst presentatie.

(zie bijlage 1: beoordelingsformulier presentatie)

1. Van genoemde waarderingspunten wordt door elk jurylid op een afzonderlijke protocollijst (bijlage 1) een waarderingscijfer van 1 t/m 20 (halve cijfers bv. 7.5 etc. zijn toegestaan) ingevuld.
2. Het cijfer voor de rijdende presentatie wordt gegeven tijdens het rijden van het vaardigheidsparcours. Dit cijfer is uitsluitend t.b.v. de kwalificatie voor de Mensport Traditietrofee en heeft geen invloed op de totaaluitslag van het betrokken CTA-PLUS. Het totaal te behalen punten per jurylid bedraagt maximaal 200 punten. Het gemiddelde van het door de twee juryleden gegeven puntenaantal is de score.
3. Alle onderdelen hebben een eigen wegingscoëfficiënt

-	Algemene indruk	1
-	Paarden / Pony's	2
-	Tuigen	2
-	Rijtuig	3
-	Menner, Groom(s) en Passagiers	1
-	Algemene indruk rijdend	1
4. Indien voor een of meerdere onderdelen geen 16 punten of hoger wordt behaald door de deelnemer, dan zal de jury de reden daarvan voorzien van motivatie en aandachtspunten vermelden op het protocol.
5. Mochten wijzigingen m.b.t. de cijfers nodig zijn op het protocol, dan zullen de juryleden een paraaf achter de wijziging zetten.
6. De behaalde score bij de presentatie wordt door de rekenkamer omgerekend naar het totaal behaalde aantal strafpunten voor de presentatie, de formule om deze punten om te rekenen naar strafpunten is: het maximaal te behalen aantal punten, minus de werkelijk behaalde punten en die uitkomst delen door 2 + eventueel behaalde strafpunten. Deze uitslag wordt opgenomen in het totaaloverzicht presentatie en verwerkt in de totaaluitslagen over de 3 onderdelen.

6. Wegtraject met Behendighedsproeven.

1. Het wegparcours is een parcours dat van de deelnemer kennis vereist van de gangen en de vaardigheid om zijn aanspanning in normale omstandigheden te menen. Het wegparcours moet toegankelijk zijn voor elk type rijtuig en moet bestaan uit goed berijdbare wegen zonder gebreken.
2. De afstand is tussen 12 km en 17 km. Elke kilometer tijdens het traject zal rechts van of op de weg worden aangeduid. De eerste 300 meter na de start en de laatste 300 meter voor de finish zal ook rechts van of op de weg worden aangeduid.
3. De tijd tussen elke startende deelnemer zal minimaal 5 minuten bedragen.
4. De deelnemer moet zich altijd houden aan de geldende verkeersregels en rijdt op eigen verantwoordelijkheid. De opgelegde snelheden zijn:

-	9 km/h voor trekpaarden, kleine pony's (tot 1.32 m)
-	11 km/h voor pony's vanaf 1.32 m.
-	13 km/h voor paarden
-	11 km/h voor zware aanspanningen (coaches e.d.)

Het is de deelnemer toegestaan om te kiezen voor een hogere snelheid van het wegtraject. De snelheid verlagen is niet toegestaan.
5. De voorzitter van de jury kan i.s.m. de organisatie, naar zijn of haar oordeel, in bijzondere situaties of omstandigheden o.a. t.b.v. het ordentelijk en eerlijk verlopen van de wedstrijd en/of t.b.v. de veiligheid ingrijpen en afwijken van het reglement. Hij zal het overige jurylid hierover informeren.
6. De toegestane tijd is met een afwijking van + of – 1 minuut t.o.v. de ideale tijd. Elke seconde meer of minder dan deze tijd wordt bestraft met 0,2 strafpunten. Bij vertrek dienen deelnemers een grondtijdenformulier bij zich te dragen waarop de vertrektijd is ingevuld. Dit formulier dient bij de

- finish ondertekend door de deelnemer weer te worden afgegeven. De gereden tijd wordt met digitale klokken vastgesteld en genoteerd in uren, minuten en seconden.
7. Het wegparcours bevat een minimum van 3 en een maximum van 5 verplichte behendigheidspoeven, waarvan de eerste proef niet minder dan 300 meter na start en de laatste op niet minder dan 300 meter voor de finish gelegen mag zijn. (zie lijst van behendigheidspoeven Bijlage 3). Aanspanningen die halt houden tijdens de laatste 300 m krijgen 5 strafpunten.
 8. Voor het rijden van elke proef kunnen maximaal 20 strafpunten als volgt worden behaald:

- Niet rijden van de proef	20 strafpunten.
- Proef niet volledig of onjuist uitgevoerd	10 strafpunten.
- Proef juist uitgevoerd	0 strafpunten.
 9. De behaalde punten worden vastgelegd door de juryleden/hindernisrechters die de proef beoordelen op de door de NVTG vastgestelde proevenformulieren (bijlage 3).
 10. Alle punten worden door het Wedstrijdsecretariaat overgenomen en verwerkt in de totaaluitslagen over de 3 onderdelen.
 11. Het voor aanvang uitproberen van een behendigheidspoeft leidt tot diskwalificatie in de totaaluitslagen. Alle hulp tijdens het uitvoeren van een behendigheidspoeft leidt tot 10 strafpunten.
 12. Het gebruik van remmen tijdens de uitvoering van de behendigheidspoeven leidt tot 10 strafpunten.
 13. Elke beschadiging aan de elementen van een behendigheidspoeft voor, tijdens of na het uitvoeren hiervan leidt tot 10 strafpunten.
 14. Het uitvoeren van de behendigheidspoeft gebeurt in één beweging m.u.v. het achterwaarts gaan. Voorbeelden.: de volte met één hand gebeurt in een vloeiende beweging en het glas brengt men in een rechte lijn van A naar B.

7. Vaardigheid.

1. Deze proef vraagt van de deelnemer om zijn vakbekwaamheid te bewijzen om zijn aanspanning goed te menen op een afgebakend en afgesloten terrein. Wanneer een combinatie in de ring is dienen de in- en uitgangen afgesloten te zijn.
2. Dit moet een terrein zijn zonder gaten of spoorvorming met een oppervlakte van minstens 3200 M². De breedte moet minimaal 40 meter zijn. Het verdient aanbeveling dat men een losrijring ter beschikking heeft met daarin zes kegels die identiek zijn als in het parcours.
3. De snelheden zijn 180 m/min voor trekpaarden, Tandems en vierspannen. Alle overige rubrieken hebben een snelheid van 200 m/min.
4. Het organiseren van een barrage en een combinatie van balken in het parcours is verboden.
5. Indien met een Zigzag opneemt in het parcours dient de tussenafstand van de doorgangen 12 meter te zijn.
6. Verkenning van het parcours is enkel voorbehouden aan deelnemers en grooms, maar enkel te voet en in gepaste kledij. Elke overtreding word bestraft met 5 strafpunten.
7. Het parcours bestaat uit een minimum van 15 en een maximum van 20 doorgangen die opeenvolgend zijn genummerd en is voorzien van een start- en finishlijn.
8. Een aanspanning mag niet langer dan het dubbele van de toegestane tijd in de ring blijven. Hierna dient de deelnemer de ring te verlaten.
9. De deelnemer groet de jury na binnenkomst en gaat van start na het belsignaal. Men is niet verplicht te groeten aan het einde van het parcours.
10. Het niet nemen van de start binnen 30 seconden na het belsignaal levert de deelnemer 10 strafpunten op. De jury verzoekt de deelnemer opnieuw te starten.
11. De poorten moeten in numerieke volgorde gereden worden en mogen vervolgens geen tweede keer worden gereden. Ongeacht de reden levert het rijden van een eerder gereden doorgang 5 strafpunten op.
12. Een gedeeltelijk genomen doorgang zonder afgeworpen balletje wordt bestraft met 5 strafpunten.
13. Iedere afgevalen bal is 5 strafpunten maar elke poort echter kan niet meer dan 5 strafpunten opleveren.
14. Elke niet genomen of omgekeerd genomen doorgang wordt bestraft met 10 strafpunten.

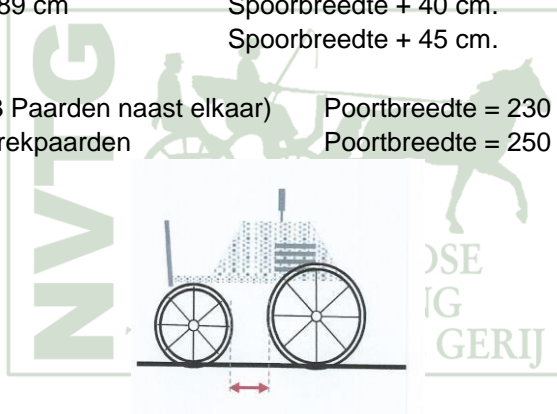
15. Alle poorten, gereden of niet, welke door de aanspanning omver geworpen worden, leveren 5 strafpunten op. In het geval dat er een nog niet gereden doorgang omver gereden is wordt bij het belsignaal van de jury de tijd stil gezet. Nadat de doorgang is hersteld kan men op het signaal van de jury verder gaan met het rijden van het parcours.
16. Het verlaten van het terrein zonder gestart te zijn levert 10 strafpunten op.
17. De tijd blijft doorlopen totdat de deelnemer de finishlijn heeft gepasseerd na het rijden van de laatste doorgang.
18. Een weigering wordt niet bestraft. Elke vorm van hulp door derden wordt bestraft met 10 strafpunten.
19. Elke tijdsoverschrijding wordt bestraft met 0,2 strafpunten per seconde.

8. De breedte van de doorgangen.

1. tweewielige rijtuigen : Spoorbreedte + 30cm
2. Voor vierwielige rijtuigen wordt enkel de achterste spoorbreedte in rekening gebracht en wordt de tussenruimte van de poorten berekend in functie van de kortste afstand tussen het wielbeslag van de voor- en achterwielen volgens onderstaande berekening:

Afstand tussen het wielbeslag	Afstand tussen de Kegels
Minder dan 40 cm	Spoorbreedte + 30 cm.
Tussen de 40 cm en 59 cm	Spoorbreedte + 35 cm.
Tussen de 60 cm en 89 cm	Spoorbreedte + 40 cm.
Vanaf 90 cm	Spoorbreedte + 45 cm.

- Bisschopsaanspanning (3 Paarden naast elkaar) Poortbreedte = 230 cm.
Bisschopsaanspanning Trekpaarden Poortbreedte = 250 cm.



3. De scores bij het onderdeel Vaardigheid worden door de juryleden vastgelegd op het beoordelingsformulier vaardigheid (Bijlage 4).
4. Alle punten worden door het wedstrijdsecretariaat overgenomen in het totaaloverzicht vaardigheid en verwerkt in de totaaluitslagen over de 3 onderdelen.
5. Naast de scores van het gereden parcours wordt de deelnemer ook beoordeeld op de algemene indruk tijdens het rijden van het parcours.

9. Wedstrijdsecretariaat.

1. Na afloop van de 3 onderdelen overhandigen de juryleden cq de hindernisrechters de protocollijsten ná deze te hebben ondertekend, aan het wedstrijdsecretariaat. Deze zal/zullen de cijferwaarderingen en opmerkingen van alle protocollijsten over brengen naar de rekenkamer.
2. De uitslagen van de wedstrijd zullen uiterlijk 45 minuten voor aanvang van de prijsuitreiking ter inzage beschikbaar worden gesteld bij het wedstrijdsecretariaat. tot uiterlijk 30 minuten na het bekendmaken van deze einduitslagen kunnen opmerkingen die van invloed kunnen zijn op de eindklassering worden ingediend bij het wedstrijdsecretariaat. Het bezwaar kan niet gaan over de toegekende waarderingen tijdens de presentatie.
3. De jury ondertekent voor de prijsuitreiking de totaaluitslagenlijsten én stuurt deze op aan het secretariaat van de NVTG.
4. Deelnemers aan een CTA-Plus die geen lid zijn van de NVTG worden vermeld op de totaaluitslagenlijst. Zij kunnen ook in aanmerking komen voor de "dagprijzen",

5. Na afloop van de prijsuitreiking zullen de door de juryleden opgemaakte protocollijsten door de zorg van het wedstrijdsecretariaat i.c.m. de organiserende vereniging/stichting, aan de deelnemers worden uitgereikt.
6. Juryleden dienen tot tenminste een half uur na uitreiking van de protocollijsten ter beschikking van de deelnemers te blijven voor het eventueel beantwoorden van vragen m.b.t. uitslagen, beoordelingen, advisering etc.
7. De startlijst en het origineel van alle protocollijsten alsmede de ingevulde rekenkamer en wedstrijdsecretariaat worden zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen drie (3) dagen na dato door de organiserende vereniging/stichting per mail toegezonden aan het secretariaat van de NVTG.
8. De organiserende vereniging/stichting behoudt een afschrift totaaluitslagenlijst en de protocollijst en draagt zorg voor archivering.

10. Recht van beklag.

1. Deelnemers die zich bezwaard voelen t.a.v. de wedstrijd of enig ander aspect van de organisatie van de CTA-Plus hebben het recht dit (uitsluitend schriftelijk, of per E-mail) kenbaar te maken.
2. De deelnemer(ster) dient zijn/haar bezwaarschrift binnen 2 x 24 uur na de wedstrijd/dag (datum poststempel/maildatum) te zenden aan zowel het bestuur van de betreffende organiserende vereniging/stichting als aan het secretariaat van de NVTG.
3. Het bezwaar kan niet gaan over de toegekende waardering(en) bij de presentatie.
4. Ná het genoemde tijdstip zullen bezwaarschriften niet meer als zodanig in behandeling worden genomen.

11. Administratieve bescheiden.

1. Alle benodigde documenten ten behoeve van een CTA-Plus dienen door de zorg van de organiserende vereniging/stichting tijdig uit dit reglement te worden gekopieerd, zodat de door de vereniging/stichting aan te wijzen secretarissen/esses voldoende lijsten, naar rato van het aantal te jureren aanspanningen ter beschikking van de jury hebben, alsmede enkele reserve exemplaren.

12. Geldigheid van een rit als Concours Traditionele Aanspanningen Plus.

1. Indien naar het oordeel van de NVTG c.q. de betreffende juryleden blijkt dat niet is voldaan aan de in dit reglement gestelde bepalingen, kan de NVTG, na advies van de afgevaardigde van de NVTG, de geldigheid van een rit als CTA-Plus vervallen verklaren.
2. Een jurylid is gerechtigd niet te jureren indien naar zijn/haar overtuiging ter plaatse onvoldoende uitvoering gegeven kan worden aan de juring. *Een beslissende stem hierin heeft de voorzitter van de jury.*

13. Overige bepalingen.

1. Alle in dit reglement genoemde bedragen berusten op prijspeil 2020.
2. In alle gevallen waarin niet of niet volledig in dit reglement is voorzien, beslist het bestuur van de NVTG.

Bijlagen:

1. Beoordelingsformulier presentatie.
2. Grondtijdenformulier.
3. Beoordelingsformulieren behendigheidsproeven.
4. Beoordelingsformulier Vaardigheid
5. Rekenkamer CTA
6. Trajectijdenlijst (hulpmiddel)